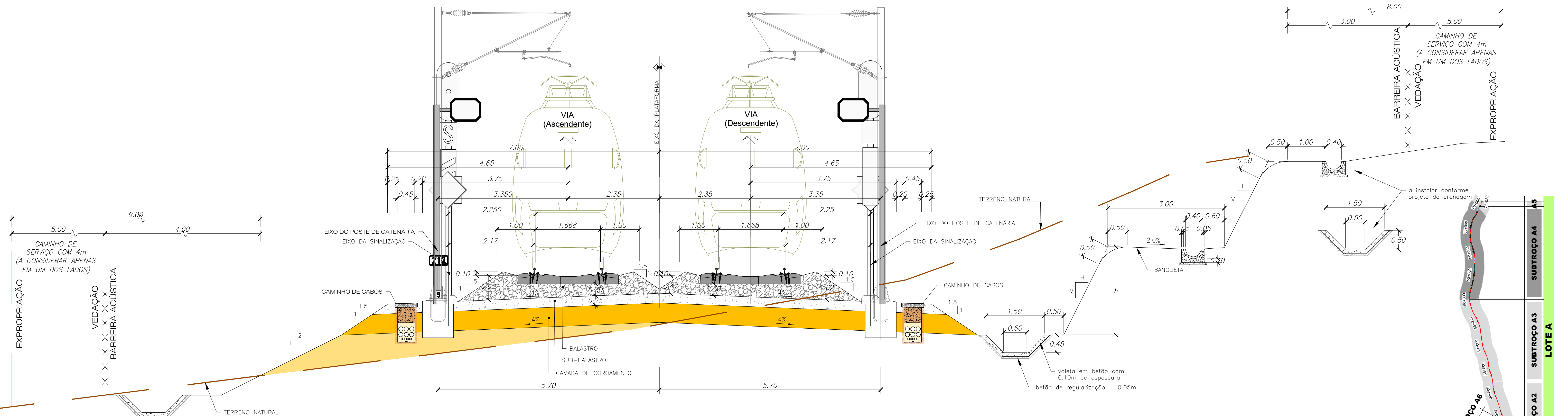
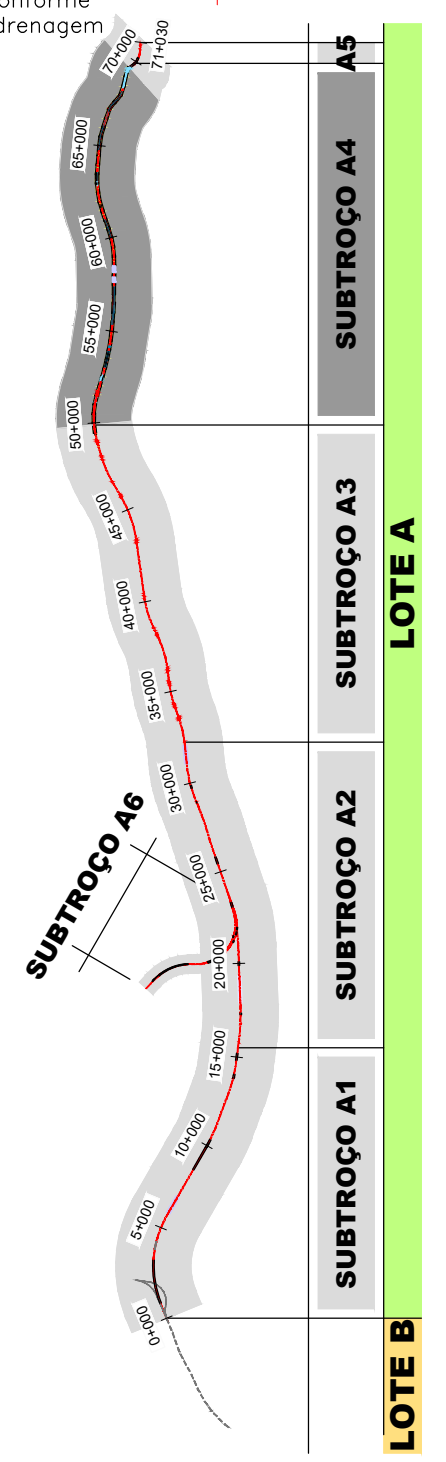


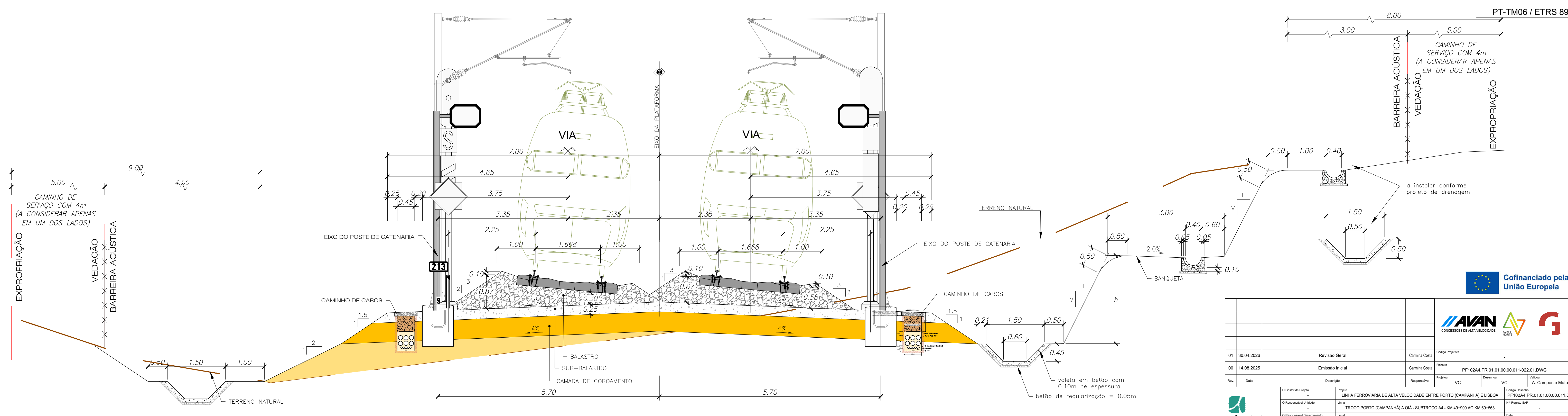
VIAS GERAIS LAV
VIA BALASTRADA EM RETA



- NOTA:
1. P.Tc. de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.
 2. Unidades em metros, exceto quando indicado outra unidade.
 3. Em caso de coincidência de vedação e barreira acústica, a vedação remata no início e fim da barreira.
 4. O limite de expropriação é indicativo e deverá ser confirmado no projeto específico de Expropriações.



VIAS GERAIS LAV
VIA BALASTRADA EM CURVA



- NOTA:
1. P.Tc. de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.
 2. Unidades em metros, exceto quando indicado outra unidade.
 3. Em caso de coincidência de vedação e barreira acústica, a vedação remata no início e fim da barreira.
 4. O limite de expropriação é indicativo e deverá ser confirmado no projeto específico de Expropriações.

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia

						 CONCESSÃO REAL VELLOSO		 ARQUITETO MUNTE					
01	30.04.2026	Revisão Geral			Camilla Costa		Código Proposta					-	
00	14.08.2025	Emissão Inicial			Camilla Costa		Folha 02/04 PR.01.01.00.00.01.01-022.01.DWG						
Rev.	Data	Descrição			Responsável		Projeto	VC	Desenho		VC	Assinatura	
												A. Campos e Mouta	
		O Gestor do Projeto		Projeto		Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) e LISBOA					Código Desenho		
		-		-		-					PF 102/04 PR.01.01.00.00.01.01-022.01.DWG		
		O Responsável Unidade		Linha		TRÓÇPO PORTO (CAMPANHÃ) - KM 49 SUBTÉRRO (CAM - KM 49+900 AO KM 69+563					-		
		O Responsável Departamento		Local		PORTO (CAMPANHÃ) A OÃ					N.º Freguesia SAP		
		O Diretor		Especialidade		V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA					Data		
Origem		Estudos e Projetos Ferroviários								N.º de Ordens		14.08.2025	Valido
Empreendimento		N.º			Título do Desenho					PORMENORES PERFIS TRANSVERSAIS TIPO FOLHA 1/12			01
Fase		Projeto de Execução								Escalas			1:50